

# ПЕРЕДОВЫЕ НЕМЕЦКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ НА СЛУЖБЕ ДОРОГАМ РОССИИ

Современные условия предъявляют все более высокие требования к проектным и строительным организациям, заставляя их искать все более эффективные способы выполнения проектов.

Мировая практика показывает, что одним из ключевых факторов выживания и развития на рынке является активное использование информационных технологий, позволяющих как повысить качество выполнения классических задач, решаемых в проектах, так и создать принципиально новое качество оценки и презентации проектов для заказчика.

В 2004 г. немецкая компания «А+С Консалт» представила на российском рынке семейство инженерных информационных технологий нового поколения. Как известно, Германия – это страна с широко развитой сетью автомобильных и железных дорог. Инженерные технологии «А+С Консалт» решают задачи практически всего цикла разработки проектного решения (см. рис.), позволяя взглянуть на задачу системно.

Речь идет о семействе технологий, которые компания «А+С Консалт» предлагает проектным и исследовательским организациям в СНГ. В упрощенном виде эти технологии показаны в таблице:

Области применения каждой из перечисленных технологий намного шире, чем представлено в этой таблице. Практически каждый из указанных продуктов и услуг имеет блок трехмерной визуализации, который позволяет сделать Ваше инженерное решение наглядным и понятным всем заинтересованным лицам. Мы убеждены, что транспортно-дорожная система является одним из самых сложных объектов для анализа и управления, а наглядность – это именно то, чего так не хватает при выработке сложных инженерных решений (проектирование развязки на застроенной территории, организация светофорного регулирования на перекрестках, «вписывание проекта» в местность и др.). Главное то, что визуализация дополняет проектные решения, а не применяется в ущерб содержательной части проекта.

Вот что говорят наши пользователи. «Новое программное обеспечение CARD/1 позволило выпускать проекты с максимальной точностью и детальностью, недоступными в других системах проектирования. Эти характеристики особенно важны для строительных организаций, с которыми мы сотрудничаем. Обеспечен хороший запас возможностей оптимизации

проекта под выполняемые нами задачи», – сказал Болеслав Сивков, инженер ЗАО «Институт «Стройпроект» – один из разработчиков проектной и рабочей документации Западного скоростного диаметра.

**Проекты, в которых работают наши технологии:**

- Западный скоростной диаметр (Санкт-Петербург);
- Третье транспортное кольцо (Москва);
- Разработка транспортного генерального плана (Томск, Иркутск);
- Проект перехватывающих парковок (Санкт-Петербург).

Наши технологии используются более чем в 70 странах мира. Сотрудники «А+С Консалт» сами являются проектировщиками в собственных программах, что позволяет нам непрерывно совершенствовать наши технологии и предлагать нашим клиентам действительно высокое качество внедрения и поддержки программных продуктов.

Надеемся, что наш многолетний опыт на европейском рынке поможет сделать наши дороги лучше и безопаснее, а Вашу работу – приятной и эффективной. ■

Табл. Технологии для решения задач разработки инфраструктурного проекта

Задача	Решение
Системный анализ транспортных потребностей, генеральное транспортное планирование. Обоснование инвестиций в транспортную систему.	PTV Vision® VISUM - транспортное планирование. Ведущее в мире программное обеспечение для анализа и прогнозирования транспортных систем. Применяется более чем в 75 странах мира и объединяет ведущие мировые научные разработки. PTV Vision® VISSIM - моделирование предлагаемой организации дорожного движения.
Выбор варианта трассы, разработка технико-экономического обоснования. Первичная оценка параметров трассы и объема работ. Подготовка к тендеру.	KorridorFinder - новейшая разработка «А+С Консалт» (представлена на рынке с 2005 года). Трехмерное предварительное проектирование.
Рабочее проектирование автомобильных, железных дорог, аэродромов обработка геодезических изысканий, формирование рабочей документации.	Инженерный язык CARD/1 - стандарт проектирования всех дорог Германии. Активно применяется более чем в 20 странах мира. Важный момент - это не чертежная программа. Основным результатом её работы - это удобный для работы, точный проект, а не просто набор чертежей.
Оценка созданного проекта. Наглядное представление результатов проекта Заказчику.	Комплексная фотореалистичная визуализация проектов - уникальная услуга, которая предлагается как заказчиком, так и проектным организациям для формирования действительно системного (единого) представления об объекте проектирования у различных заинтересованных лиц: от общественности до первых лиц государства.

1. Принципиальное обоснование строительства (реконструкции) дороги или улицы. Транспортные и экономические изыскания.

2. Сравнение возможных вариантов строительства (реконструкции). Выбор наиболее приемлемого исходя из инженерных, транспортных и экономических ограничений.

3. Детальное проектирование выбранного варианта. Расчет всех параметров дороги. Создание рабочей документации.

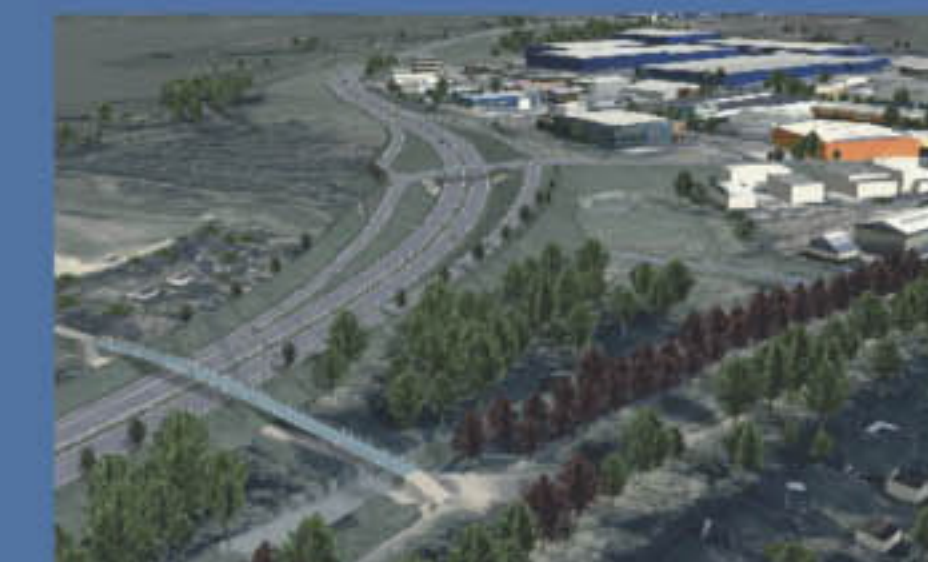
4. Оценка созданного проекта по различным критериям. Утверждение проекта Заказчиком.

Рис. Цикл разработки проектного решения

## Современные немецкие технологии для российских дорог

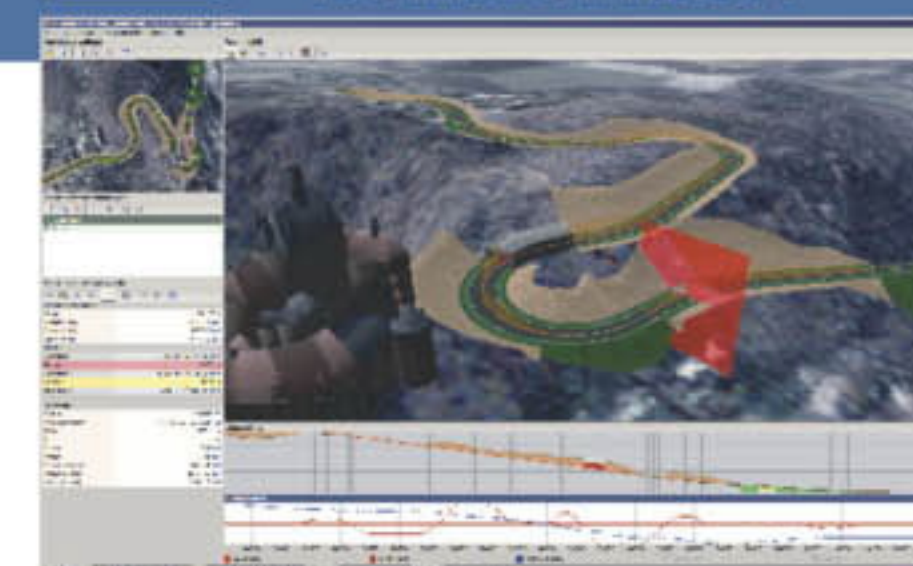
**A+C КОНСАЛТ**  
ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ

Наглядность визуализации - это возможность объединить в единое целое все этапы Вашего проекта и убедить в его эффективности заказчика и всех заинтересованных лиц



[www.apluss.ru](http://www.apluss.ru)

**korFin**  
KORRIDORFINDER



[www.apluss.ru/korfin](http://www.apluss.ru/korfin)

Новейший уникальный инструмент для быстрого наглядного 3D-проектирования автомобильных и железных дорог, сравнения вариантов и ТЭО

**CARD/1**

Комплексное программное обеспечение для проектирования, реконструкции и ремонта автомобильных и железных дорог, аэродромов и монорельса



[www.card-1.ru](http://www.card-1.ru)

**ptv vision**



[www.ptv-vision.ru](http://www.ptv-vision.ru)

Мировой лидер в области транспортного планирования и имитационного моделирования транспортных потоков