



**Имитационное микро моделирование
транспортных потоков в**

ptv vision® VISSIM

(краткое описание)

Решаемые задачи:

- Выбор оптимальной схемы организации движения на перекрестке и оценка пропускной способности для каждого варианта движения
- Анализ пропускной способности и движения в зоне остановок с учетом приоритета общественного транспорта
- Моделирование и оптимизация работы сигнальных устройств
- Прогнозирование транспортных пробок и анализ «узких» мест

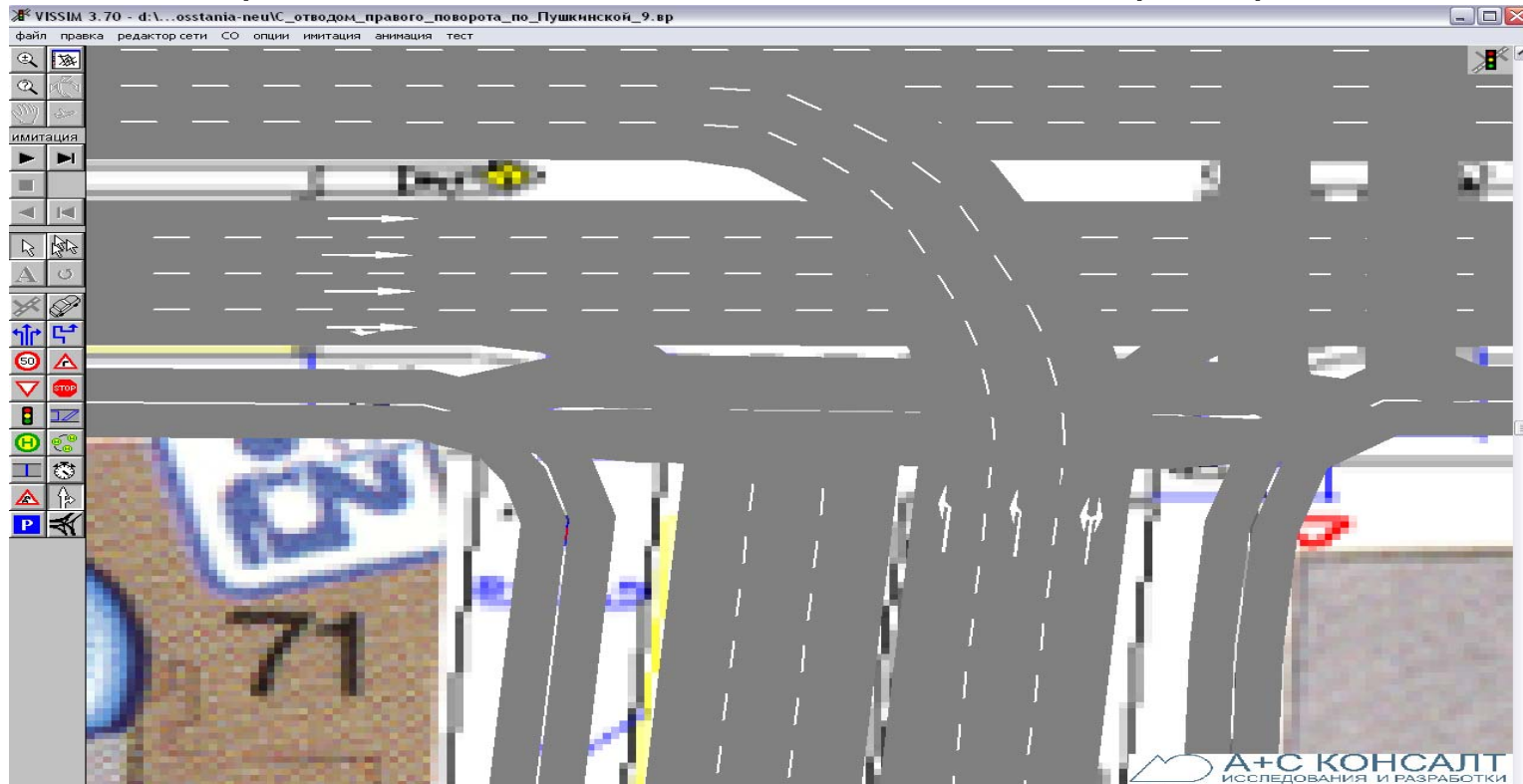
1. Построение дорожной сети
2. Моделирование транспортных потоков с учетом различных параметров
3. Моделирование условий движения (ограничение скорости, светофорное регулирование и др.)
4. Моделирование движения общественного транспорта
5. Имитация движения транспорта
6. Вывод параметров созданной модели на экран
7. Возможность редактировать параметры в режиме реального времени

1. Геометрическая модель участка транспортной сети (на основе растровых «подложек» - карты города, топоплана или аэрофотосъемки)
2. Данные о сложившейся структуре движения различных типов транспортных средств



2. Моделирование транспортных потоков

- На входном отрезке задаётся интенсивность движения и состав потока
- Транспорт отводится согласно известной или проектной схемы организации движения в заданной пропорции



3. Моделирование условий движения согласно правилам дорожного движения

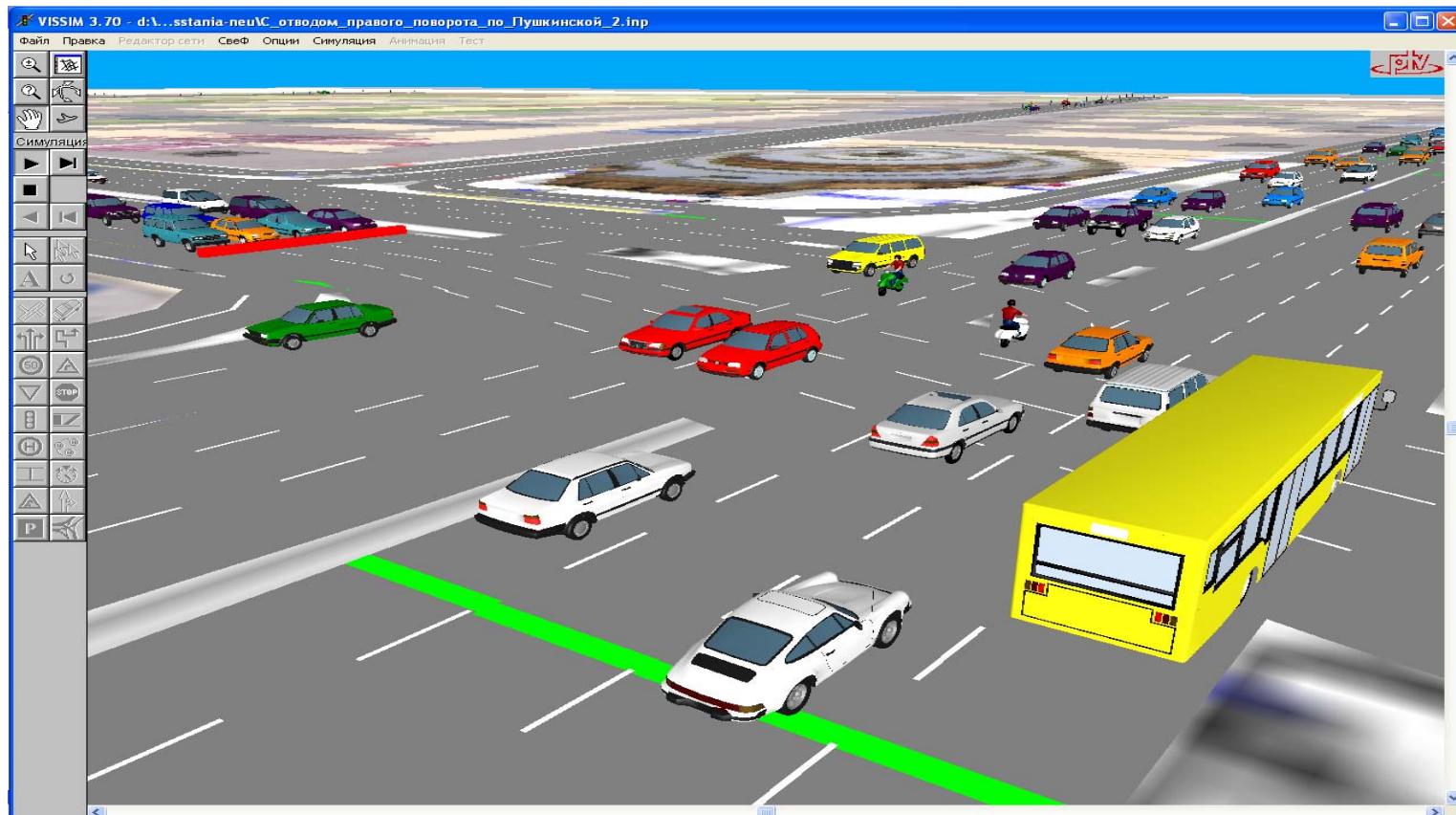
Согласно существующей или проектной схемы организации движения

- Расстановка светофоров
- Нанесение дорожной разметки
- Выделение участков ограниченной скорости
- Запрещение движения по определённым направлениям

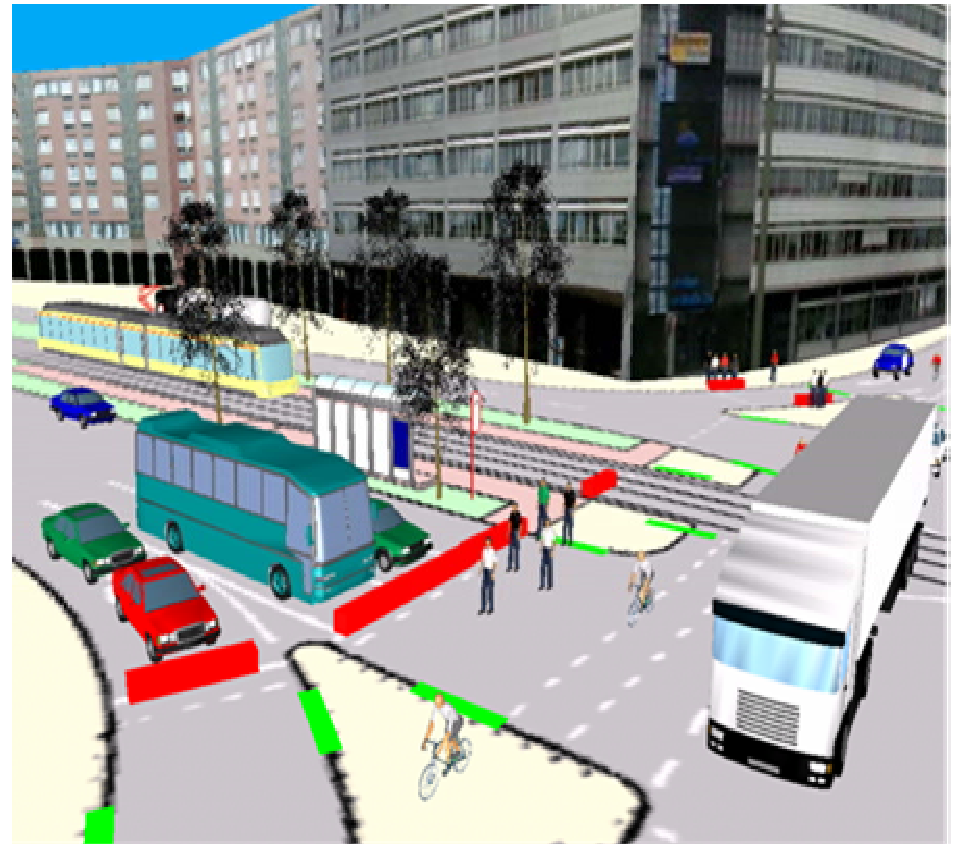


5. Имитация движения транспорта

В основу модели движения каждого транспортного средства заложена психофизическая модель восприятия WIEDEMANN 1974, 1999



- Различные возможности анимации позволяют легко создавать наглядные презентации как для специалистов, так и общественности
- 2D- и 3D-изображения движения транспортных средств в сети
- Моделирование статических 3D-объектов (зданий, деревьев и т. д.)



PTV VISSIM позволяет выводить в отчеты следующие данные:

- Время на преодоления участка
- Тип транспорта въехавшего на сеть в единицу времени по каждому направлению
- Координаты расположения и параметры работы светофоров
- Параметры загрузки сети
- Время ожидания пассажирами прибытия общественного транспорта
- Пропускная способность

- Департаменты управления транспортом всех городов Германии с населением > 100 тыс. человек
- Полицейские управления в части разработки схем изменения организации дорожного движения на локальных перекрестках
- Фирмы специализирующиеся на транспортном консультировании
- ВУЗы

Большое спасибо за Ваше внимание!

A+S CONSULT
FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG



**А+С КОНСАЛТ ИССЛЕДОВАНИЯ
И РАЗРАБОТКИ**
Санкт -Петербург, Большой пр. В.О., 10
Тел: (812) 325 - 51 - 04
Факс: (812) 325 - 62 - 97
E-mail: spb@apluss.ru

ptv vision