

Разработка модели транспортного узла Славу-Краста-Маскавас



<http://tsi.lv/>

Михаил Саврасов



<http://las.tsi.lv/>

Участники проекта



- Riga City Council

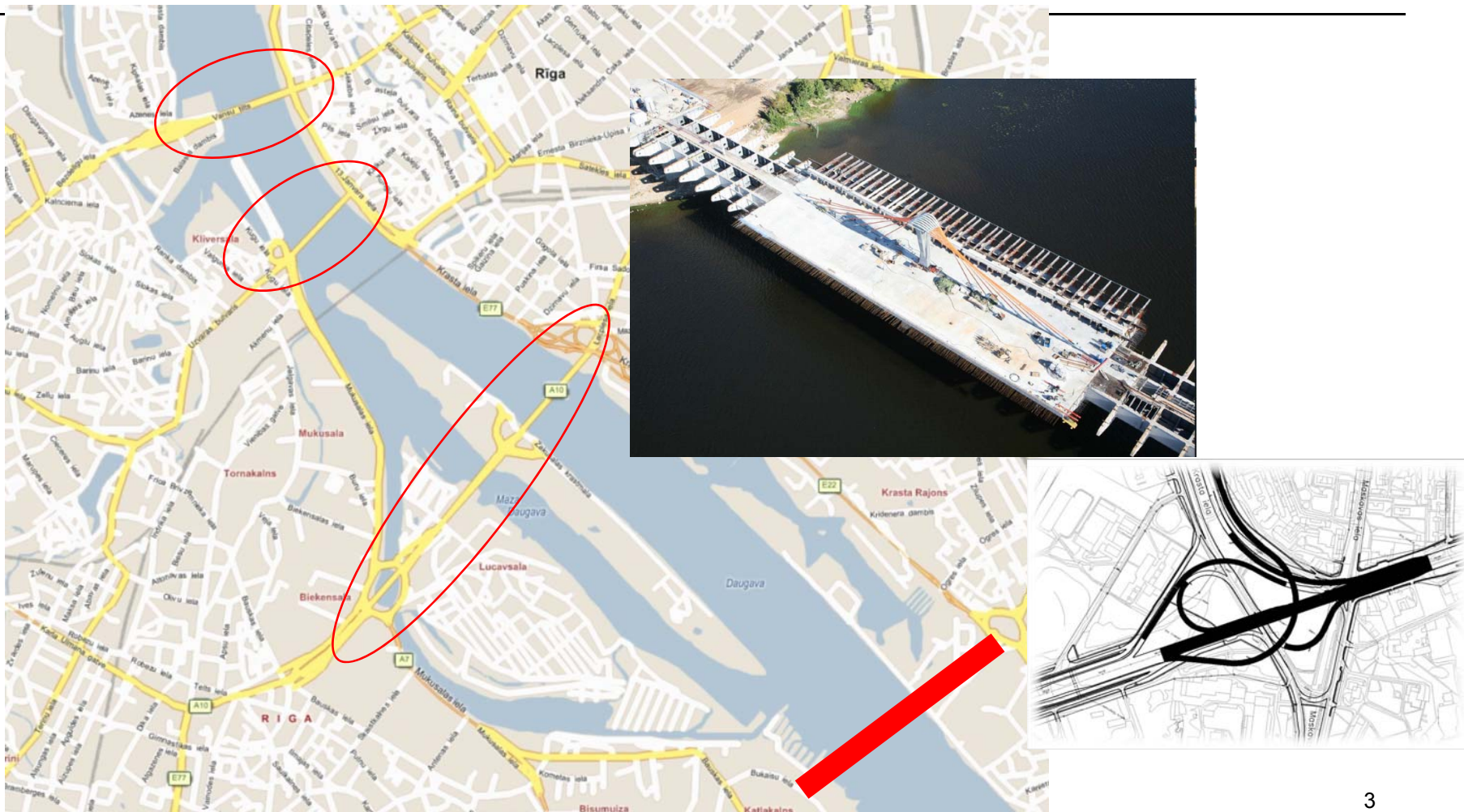


- Telemātikas un loģistikas institūts



- Laboratory of Applied Systems

Славу-Краста-Маскавас

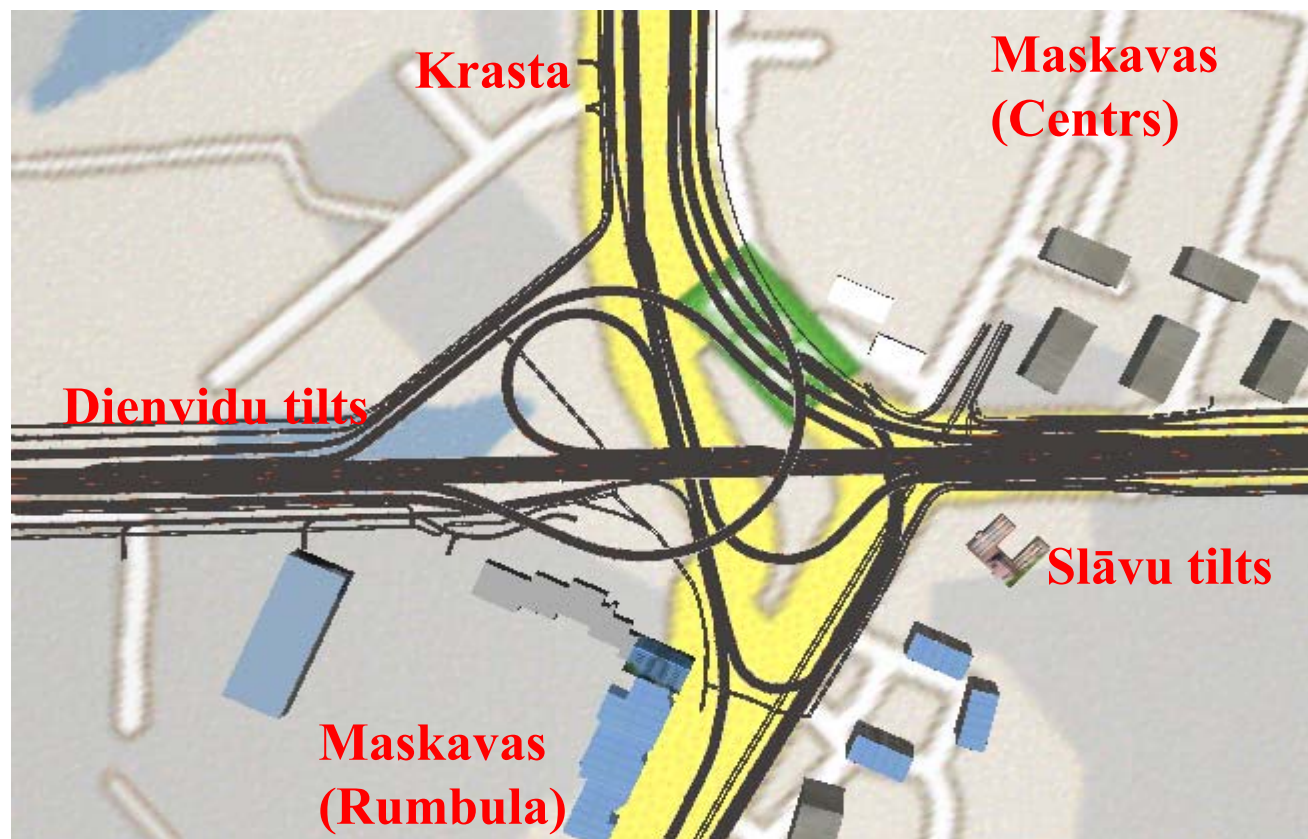


Задачи проекта

- Исследования уровня загруженности трехуровневой транспортной развязки Славу-Краста-Маскавас
- Реализация анимационного фильма
- Сравнение пропускной способности транспортного узла на 2004 и на 2012 г.г.

Этапы реализации модели

□ Построение транспортной сети



Этапы реализации модели

- Описание структуры транспортного потока и распределения потоков по направлениям

Traffic Composition

No.: 3 Name: Krasta

Vehicle Type	Rel. Flow	Des. Speed
100, Car	0.870	50 (48.0, 58.0)
200, HGV	0.110	50 (48.0, 58.0)
300, Bus	0.020	50 (48.0, 58.0)

Cat. converter temp. dist.:

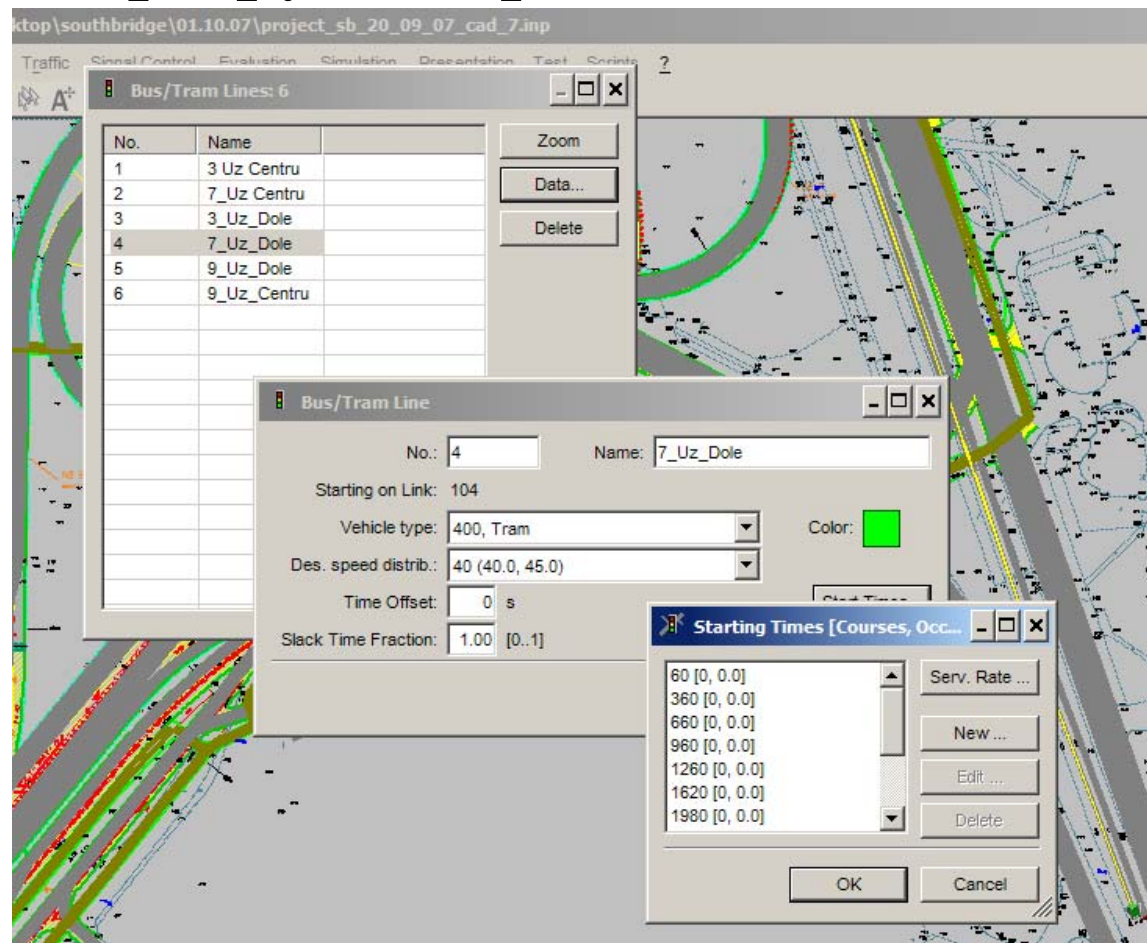
Cooling water temp. dist.:

OK

	<i>Maskavas</i>	<i>Dienvidu tilts</i>	<i>Slavu tilts</i>	<i>Krasta</i>
<i>Maskavas</i>	-	31%	7%	63%
<i>Dienvidu bridge</i>	4%	-	85%	11%
<i>Slavu bridge</i>	0.1%	31.2%	-	68.8%
<i>Krasta</i>	73%	3%	24%	-

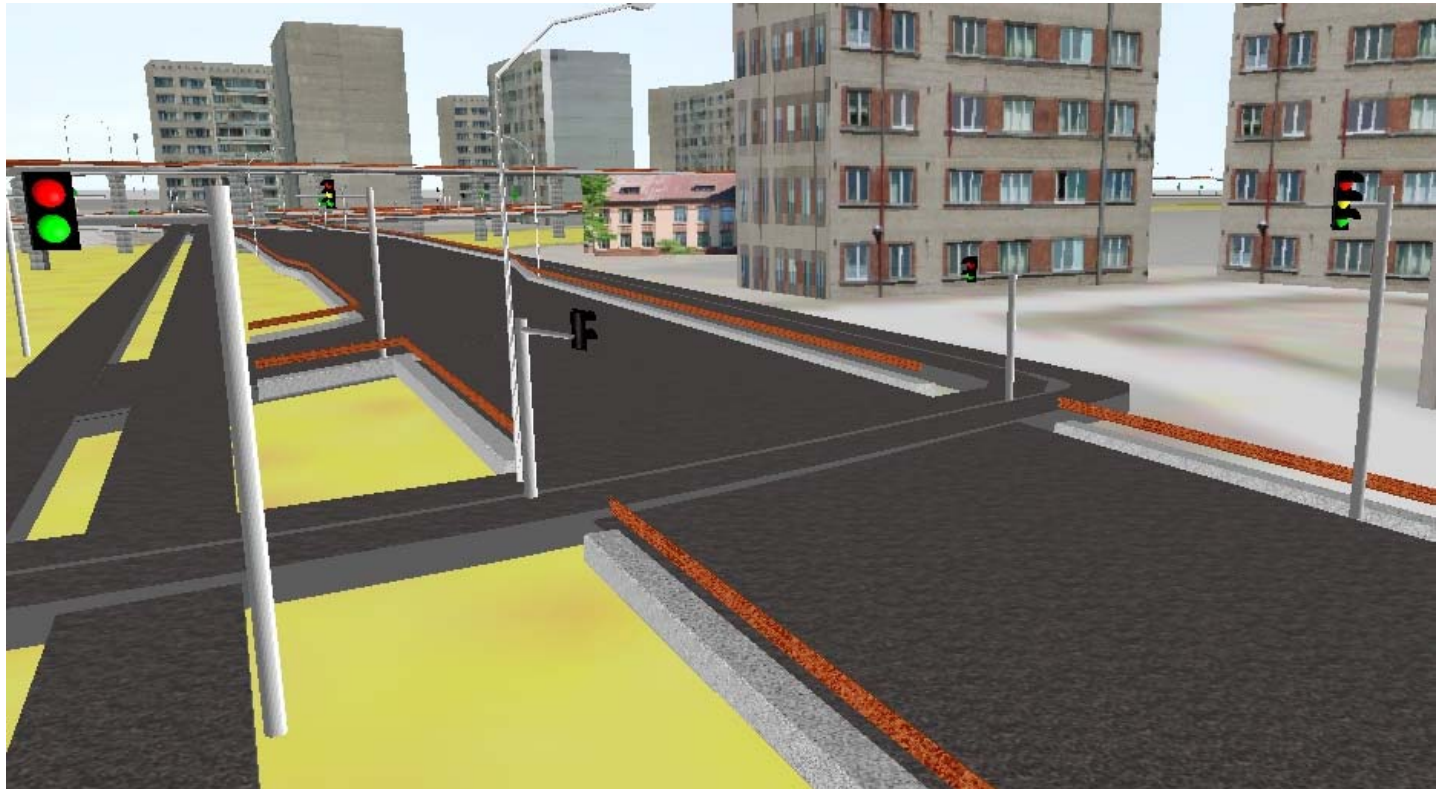
Этапы реализации модели

□ Реализация маршрутов трамвая



Этапы реализации модели

- Описание правил приоритета и циклов работы светофора



Этапы реализации модели

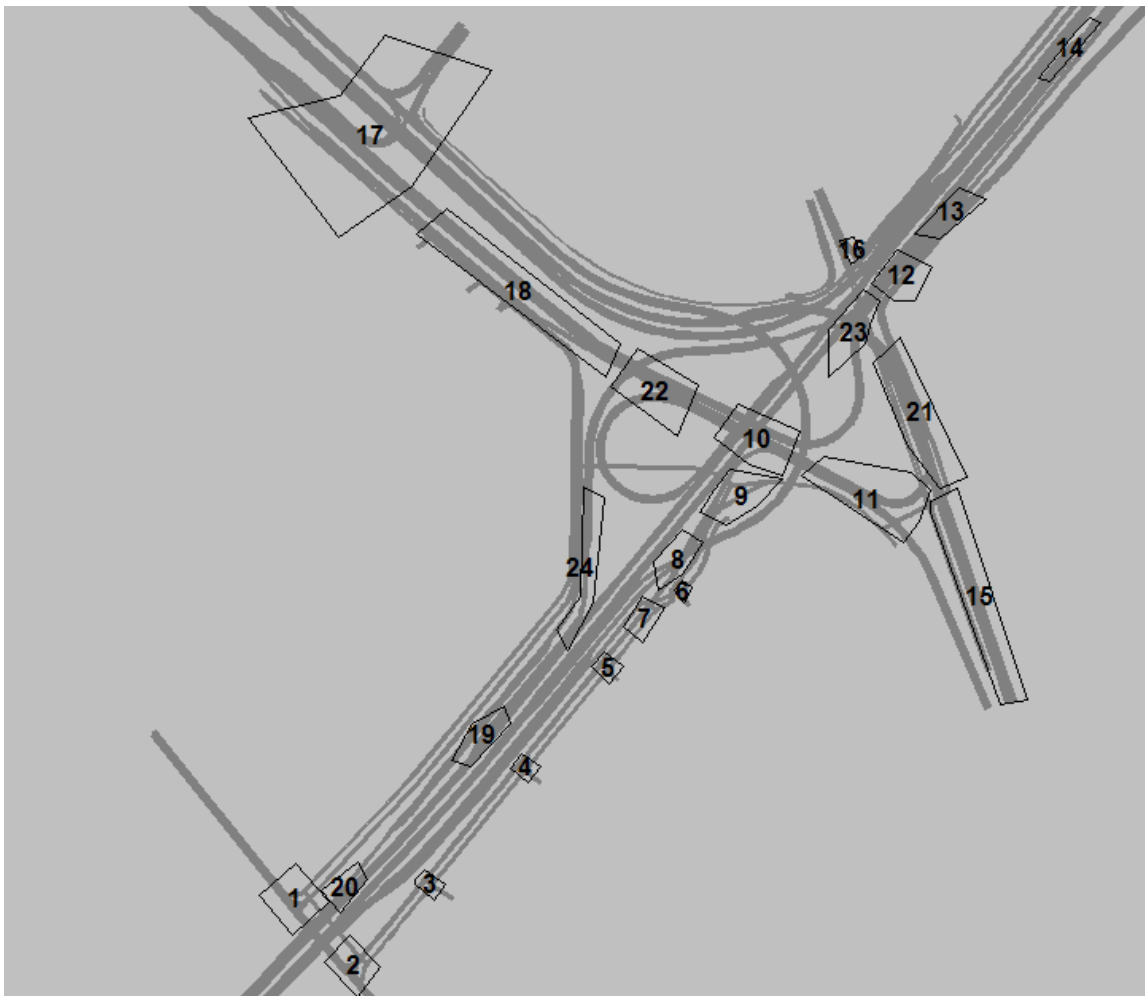
□ Создание 3D модели



Анимационный ролик



Участки анализа (24)



LOS для основных направлений

№	Перекресток	LOS	
		2004 год	2012 год
1	Krasta – Maskavas iela	F	B
2	Maskavas iela (1)	F	F
3	Maskavas iela (2)	D	C

Заключение

- Реализована модель трехуровневой развязки Славу-Краста-Маскавас.
- Выполнен сравнительный анализ уровня сервиса для развязки.
- Разработан ряд рекомендаций для улучшения ситуации на некоторых участках развязки.