

*Моделирование этапов развития  
транспортного пересечения  
ул. Красноармейская – ул. Нахимова  
– ул. Елизаровых (пл. Транспортная)  
в г. Томске*

Докладчик: Киргисарова Е.Ю.

# Саморегулируемое кольцевое пересечение с путепроводом (I вариант)



# Усовершенствованное кольцевое пересечение со светофорным регулированием пешеходного движения (II вариант)







## Результаты моделирования условий движения на вариантах реконструкции пл. Транспортной

Характеристика варианта	Год	Средняя скорость прохождения транспортного узла, км/ч	Среднее время задержки транспортных средств, с
Саморегулируемое кольцевое пересечение с путепроводом (I вариант)	2008	28	9
	2010	26	9
	2012	25	13
	2014	24	16
	2015	19	41
	2016	4	260
Усовершенствованное кольцевое пересечение со светофорным регулированием пешеходного движения (II вариант)	2008	23	35
	2010	15	115
	2011	3	345